

La fin des Contrôles Radar OU La Grande menace pour votre permis

Ces deux phrases ne sont pas antinomiques car la première ne concerne que la fin des contrôles " à la papa ", avec deux gendarmes ou policiers partant à la " chasse aux pigeons " comme ils disent, planqués dans un chemin creux ou entre deux maisons de préférence dans une belle ligne droite pour en piéger le maximum. Ils seront bientôt remplacés par **la nouvelle arme de destruction massive des permis, les nouveaux radars ETM** (Equipements de Terrain Mobiles) dont la phase d'expérimentation est concluante. (sic)

La particularité de ces nouveaux radars est précisément de ne pas s'utiliser lors de contrôles ponctuels mais d'être montés dans des véhicules banalisés, insérés dans le flot de la circulation et **qui permettent d'enregistrer tous les dépassements de vitesse des autres véhicules par la plaque d'immatriculation** et de les envoyer directement au Centre des contrôles automatisés de Rennes, d'où les avis de contravention seront adressés automatiquement aux titulaires des certificats d'immatriculation.

Capables de fonctionner jour et nuit, ils n'utilisent pas de flash, peuvent contrôler 3 voies de circulation, fonctionner 8 heures sur 24 avec en moyenne 200 infractions par heure, tenir compte des limitations de vitesse spécifiques, donner une géolocalisation du véhicule avec une précision inférieure à 20 m et fournir 1 ou 2 photographies de l'excès de vitesse. **Ce qui permettra, si le conducteur n'est pas identifié, de sauver les points (art L121-3 du CR) mais au risque d'une amende majorée, c'est de toute façon le but recherché.**

Certains pourraient penser que M.François Hollande, dans son obsession de démolir toutes les actions de son prédécesseur, supprimera ces nouveaux radars qui vont empoisonner la vie des automobilistes qui travaillent et ne gêneront guère celle des "vacanciers" qui ont mis 11 heures pour rallier la Côte d'Azur. **On peut évidemment en douter.** Cependant, fidèle à la tradition remontant à 1974, date de la création du Mouvement Auto Défense, comme à chaque changement de Présidence, Francis Rongier a demandé une audience au nouveau Président.

Il souhaite lui présenter les propositions, les suggestions et les revendications de ceux qui travaillent qui roulent et qui payent et **insister sur la nécessité d'un changement de la politique de sécurité routière.** Fondée sur une triple falsification statistique, intellectuelle et morale, elle attribue aux seules actions répressives la diminution du nombre des tués sur la route qui est passé de 17000 en 1973 à 4213 en 2009(dernière année validée par l'INSERM) alors que **le kilométrage des autoroutes-la solution miracle-est passé à plus de 11000 kms.**

A noter que nos gouvernants semblent indifférents aux 33145 autres décès accidentels.... !